Subject: Newsflash of SSE 8

제8차 선박시스템·설비전문위원회(이하 "SSE")가 2022년 2월 28일에서 3월 4일까지 화상 회의로 개최 되었습니다. 이와 관련하여 SSE 8차 주요 논의 결과를 아래와 같이 알려드립니다. 참고로, 금번 회의에서 합의된 사항이라도 향후 MSC(의제 19의 경우 MEPC)에서 채택되어야 법적으로 발효됨을 유의하시기 바랍니다.

1. 생존정의 환기요건 개발(의제 3)

- 부분폐형 구명정 및 구명뗏목의 경우, 최대 수용 가능한 인원에 대해 '5m^3/시간/인'의 환기율을 달성하거나, 생존정 내부의 장기 CO2 농축 농도가 5,000ppm 을 넘지 않는 환기를 제공하여야 한다는 개정안에 합의함
- LSA Code 및 Res.MSC.81(70)의 개정요건은 2026년 1월 1일 발효 및 2029년 7월 1일 이후 탑재되는 생존정부터 적용하는 것에 동의함
- 구명뗏목의 환기장치 시험 요건과 관련해서는, 필요시 다음 SSE 9차 회의에서 추가로 논의 될 수도 있음

2. 로로여객선의 로로구역과 특수분류구역의 화재사고 및 손상을 최소화하기 위한 SOLAS II-2장 및 관련 Code 의 검토 (의제 6)

- 로로여객선의 화재 안전을 위한 신조선 및 현존선에서 요구되는 SOLAS 및 FSS Code 개정안에 대하여 논의함
- (현존 로로여객선, 2028년 1월 1일 이후 첫번째 검사시까지) '연기 및 열탐지기'와 CCTV 가 설치되어야 함.
- (신조 로로여객선, 2026년 1월 1일 이후 건조되는 선박) 현존 로로여객선 요건에 추가하여, 로로구역 개구부가 승객의 안전한 탈출에 영향을 미치지

않도록 배치되어야 함. 또한, 개방갑판에 차량을 운송하는 경우 물 방사기 및 화재탐지기가 설치되어야 하는 등의 기타 새로운 요건들이 추가됨.

- 추가의 논의가 필요한 사항들에 대해서는 통신작업반에서 논의를 이어가기로 결정함.

3. MSC.1/Circ.1315 "액화가스산적운반선의 보호에 사용되는 고정식 DRY CHEMICAL POWDER 소화시스템의 승인에 대한 지침" 개정 (의제 7)

- 개정안에서 논의되었던 '3.6 Sodium Bicarbonate 는 액화가스운반선의 Dry chemical powder 소화시스템의 소화약제로써 사용되지 않아야 한다'는 조항은 성능기반원칙(Performance Based Principle)에 위배되며, 따라서 동 조항의 삭제에 대해 동의함.
- 상기 내용과 기 협의 완료된 형식승인 시험 방법의 개정 및 개정된 규정의 적용일자를 2023년 7월 1일로 적용하는 것에 동의하였으며, 개정안에 대하여 MSC 106차의 승인을 요청하기로 함.

4. 선박 하역설비 및 앵커 핸들링 윈치 요건 개발 (의제 9)

- 하역설비 및 앵커 핸들링 윈치와 관련한 설계, 검사, 유지보수 및 운용에 관한 지침서 초안 개발을 완료하였으며, 하역설비 검사의 유예 기간과 관련한 규정 및 앵커 핸들링 윈치의 하중 시험 주기와 관한 규정 등을 논의하여 지침서에 최종 반영함.
- 지침서 초안에 대하여 MSC 107차 승인을 요청하기로 함.

5. 컨테이너선 화물구역의 화재안전을 위한 규정 개정(의제 10)

- MSC 에서 향후 FSA(Formal Safety Assessment, 공식안전평가)를 개설하여, 컨테이너선 화재 안전을 위한 요건에 대해 전면 재검토 하기로 함

6. 화물선 제어장소의 방화구조에 관한 SOLAS II-2 및 MSC.1/Circ.1456의 개정 (의제 11)

- 원칙적으로 화물선의 조타실, 화재제어실 및 비상발전기실 등 제어장소에 고정식 화재탐지 및 화재경보를 설치하는 것에 동의함. 다만, CO2 저장실과 같이 화재 발생 가능성이 거의 없는 장소의 설치에는 동의하지 않음.
- 업무구역의 적용과 관련하여서는 추가의 검토가 필요하므로 통신작업반에서 추가 논의를 하기로 함.

7. 선박에서 PFOS(과불화옥탄술폰산)를 포함하는 폼 소화설비의 사용을 금지하는 규정 개발(의제 12)

- 신조선(2026년 1월 1일 이후 건조 선박) 및 현존선(2026년 1월 1일 이후 첫 번째 검사시까지)에 대하여 PFOS가 포함되는 폼 소화설비의 사용을 금지하는 SOLAS 및 HSC Code 의 개정에 동의함.
- 개정안에 대하여 MSC 106차의 승인을 요청하기로 함.

8. 소각기 기준(Res.MEPC.244(66))의 소각기와 쓰레기 저장소에 대한 소방 설비 요건 개정(의제 19)

ㅇ 소각기와 쓰레기 저장소에 대한 화재안전 요건을 규정하는 Res.MEPC.244(66) Annex 2의 요건과 SOLAS 요건이 불일치하여 발생할 수 있는 모순이나 오해를 제거하기 위해, Res.MEPC.244(66) Annex 2 요건을 삭제하는 개정에 동의하였으며, 개정안은 MEPC 79의 채택을 위해 제출될 예정임.

9. IMO 의 안전, 보안 및 환경 관련 협약 이행에 대한 통일 해석 (의제 15)

ㅇ SOLAS Reg.II-2/9.7.3.1.2 및 9.7.3.2의 덕트 관통부 요건에 대하여, 아래의 통일해석안에 동의하고, MSC 106의 승인을 요청하기로 함

- (SOLAS Reg.II-2/9.7.3.1.2) 통풍덕트가 A 급 구획을 관통하는 경우의 요건에 대하여, 요구되는 방열은 방열된 구획과 같은 면의 덕트 혹은 슬리브 부분에만 적용되어야 하며, 최소 450mm 까지 연장되어야 함
- (SOLAS Reg.II-2/9.7.3.2) 통풍덕트가 구획을 관통하는 경우, SOLAS Reg.II-2/9.3.2 및 SOLAS Reg.II-2/9.7.3.2에 따라야 하며, 덕트와 구획 사이에 간격이 없어야 함

10. 기타 의제(의제 18)

ㅇ 방수복의 형식과 관련하여, SOLAS, HSC Code 및 SPS Code 의 증서 양식의 작은 수정에 동의하였으며, 개정안에 대하여 MSC 106의 승인을 요청하기로 함.

P.I.C:
Ye Sung-won / Senior surveyor
Environment & Piping Team
Tel: +82 70 8799 8463
Fax: +82 70 8799 8519
E-mail: piping@krs.co.kr

General Manager of

Environment & Piping Team

Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register of Shipping is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service.